

GLI ASSET

di Alessio PIGNATELLI

Porto, aeroporto, Marina militare e Taranto. Le interconnessioni tra i primi tre asset di sviluppo con il territorio, le potenzialità e le prospettive future sono state al centro del focus tematico "Le portualità di Taranto. Sviluppo logistico, integrazione con la città" tenutosi ieri pomeriggio a Palazzo Galeota.

Con una domanda che aleggiava in sala vista la ghiotta opportunità di avere un referente di Aeroporti di Puglia: l'aeroporto di Grottaglie aprirà ai voli civili? Partiamo allora dall'intervento di Antonio Vasile, vicepresidente di AdP, che ha toccato diversi argomenti. Non eludendo l'interrogativo principale: «Ci sarà una riqualificazione dell'aerostazione con fondi già assicurati dall'ex assessore Mazzarano. La domanda che ci pongono spesso è: ci saranno voli civili a Taranto? Preciso che l'aeroporto è aperto, l'azionista è la Regione Puglia che ha messo a disposizione somme per incentivare. Capite bene, però, che siamo concentrati soprattutto sulla parte industriale. Tutti i giornali e i media del mondo parlano di questa infrastruttura: sembrava un'idea folle quella dello spazio ma adesso è sulla bocca di tutti. È una dimensione futuribile, questa tecnologia aprirà campi nuovi nella farmaceutica, nei lanci di satellite. Il futuro a Grottaglie c'è».

Sull'argomento si è espresso anche l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Mino Borraccino. La precisazione è d'obbligo: l'ipotesi di voli civili eventualmente non potrà essere declinata sul modello Ryanair. Ossia: non potranno esserci compagnie finanziate e aiutate dalla Regione: «L'ammodernamento dell'aerostazione è un passo importante per attrarre compagnie primarie con le quali stiamo discutendo in questi giorni: non c'è nulla di definito, sia chiaro, ma stiamo provando a trovare un'intesa per l'utilizzo dell'aerostazione di Grottaglie. Serve trovare compagnie che vogliono investire qui. Se parliamo di compagnie che devono avere aiuti dalla Regione siamo fuori pista».

L'infrastruttura considerata volano economico alternativo per eccellenza è il porto di Taranto. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Sergio Prete, ha passato in rassegna i tanti progetti che stanno modificando l'essenza dello scalo jonico. «L'Innovation Hub Portuale, destinato all'innovazione delle imprese già esistenti, all'incubazione e accelerazione di start-up del settore portuale in collaborazione con Confindustria e di altri stakeholders del territorio mutua l'esempio

LA VERTENZA

Artra, gli stipendi arretrati saranno corrisposti dall'Aeronautica militare

● Il personale della cooperativa Artra, impegnato nelle pulizie delle caserme dell'Aeronautica militare di Taranto (Svam) e Martina Franca (16° Stormo), può tirare un sospiro di sollievo: gli stipendi arretrati di agosto e settembre saranno corrisposti dall'Aeronautica entro la fine del mese.

È andata a buon fine la riunione di ieri pomeriggio convocata dal prefetto Cafagna, per avviare la procedura di concilia-

zione dal momento che i lavoratori erano ancora alle prese con il ritardo del pagamento delle due mensilità da parte di Artra. Il segretario Uiltrasporti, Carmelo Sasso (nella foto), ha chiesto l'applicazione dell'articolo 30 del decreto legislativo 50/2016 del nuovo codice degli appalti, che prevede la possibilità di intervenire per regolarizzare tempestivamente le posizioni retributive e contributive in caso



di inadempienza da parte dell'appaltatore.

«Dobbiamo per onestà intellettuale ringraziare - ha ricordato Sasso - i comandanti di Svam Taranto colonnello Gianluca Capasso e del 16° Stormo Martina, Colonnello Gianpaolo

Marin per aver dimostrato oltre ad una grande disponibilità al dialogo anche una non comune attenzione e sensibilità ai bisogni di questi lavoratori, pur non essendo questi dipendenti delle loro amministrazioni».

Intanto è sopraggiunta la scadenza del 15 ottobre, ma in questo caso l'Artra ha riferito di poter pagare regolarmente la mensilità il 15 novembre, nonostante la stessa società abbia dichiarato che al momento è priva di liquidità. «Ci incontreremo di nuovo agli inizi di novembre - ha infine annunciato Sasso - per verificare la situazione di liquidità della Cooperativa al fine di evitare ulteriori ritardi».

N.Sam.

BONIFICHE

Un Osservatorio per la sostenibilità di Mar Piccolo

● Tutti gli attori del territorio devono partecipare al processo di costituzione dell'Osservatorio Galene dedicato alla sostenibilità del Mar Piccolo. Da questa convinzione nasce l'incontro pubblico che si svolge nei giorni scorsi, con istituzioni, soggetti economici e associazioni ambientaliste promosso dal commissario straordinario per le bonifiche, Vera Corbelli e dal prefetto di Taranto Donato Cafagna per giungere alla definizione dell'atto di costituzione dell'Osservatorio che sarà firmato a breve.

L'iniziativa mira alla promozione della sostenibilità ambientale, economica e sociale e alla valorizzazione del sistema marino. Ma non solo, punta a difendere e valorizzare le qualità naturalistiche, le attività di pesca e mitilicoltura che rappresentano per la città un inestimabile patrimonio. L'Osservatorio si pone come punto di riferimento per tutti gli attori interessati al potenziamento del sistema socio economico, Istituzioni, Enti pubblici e privati, per i mitilicoltori, gli imprenditori, e le associazioni e per tutti i soggetti interessati all'azione di valorizzazione e rigenerazione del mare, delle sue coste, della pesca e della mitilicoltura tarantina.

Ne faranno parte, a titolo gratuito, inizialmente 29 soggetti tra cui la Prefettura di Taranto, la Regione Puglia, la Provincia e il Comune di Taranto, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, la Soprintendenza archeologica, per le Province di Brindisi, Lecce e Taranto, l'Arpa Puglia, l'Asl di Taranto, il Comando Marittimo Sud Marina Militare, la Capitaneria di Porto di Taranto, il Comando Provinciale Guardia di Finanza. Tale compagnia può essere integrata da nuovi partecipanti che possono richiedere partecipare compilando un apposito modulo e indicando di poter avere un ruolo attivo nel conseguimento delle finalità dell'Osservatorio.

«Si tratta di una struttura operativa di tipo volontario e sussidiario che ha l'obiettivo di sostenere le azioni di rigenerazione e riqualificazione del Sistema Mar Piccolo attraverso», spiega Vera Corbelli, Commissario Straordinario per la Bonifica di Taranto. «Uno strumento per supportare lo sviluppo di quest'area, per la programmazione, anche economica, più consapevole e sostenibile. Oltre che una efficace fonte di informazioni a uso e consumo degli operatori, degli enti e dei cittadini».

Aeroporto, cercasi vettore ma niente aiuti dalla Regione

Borraccino: «Colloqui avviati, devono voler investire»
Porto, Prete: «Numerosi progetti in via di definizione»

di Rotterdam. Abbiamo firmato protocolli di varia natura con enti, regioni, associazioni: stiamo cercando di collaborare per divulgare la cultura del mare. Un altro progetto a cui teniamo tanto all'interno di Falanto center (entro marzo 2019 dovrebbero concludersi i lavori) è il "port exhibition center" luogo dove qualunque cittadino potrà conoscere le attività portuali».

Infine, il capitano Carmelo Licciardello ha ricordato la pre-

senza della Marina militare a Taranto e il rapporto storico che lega la città con lo Stato: «Stiamo attraversando un momento di forte attenzione verso la risorsa mare. Abbiamo scelto di appoggiare la produzione Netflix per un ritorno di immagine importante. Ci sono tanti altri progetti di diversificazione come il finanziamento del polo museale dell'Arsenale. Taranto, in prospettiva, resta un punto nodale per la Marina militare».



ILVA

A Palazzo di Città convegno con Legambiente

● La Valutazione di impatto sulla salute per prevenire e programmare, il quadro legislativo nazionale, la qualità dell'aria e la salute a Taranto, il ruolo di Asl e Arpa: saranno tra i principali temi che verranno affrontati nel convegno promosso da Legambiente Taranto per il 23 ottobre nel Salone degli Specchi di Palazzo di Città nel capoluogo ionico. «Torneremo a focalizzare l'attenzione - è detto in una nota dell'associazione - sulla richiesta rivolta a fine settembre da Legambiente al Ministro dell'Ambiente Sergio Costa di procedere proprio alla valutazione preventiva dell'impatto ambientale e sanitario connesso alla produzione dello stabilimento siderurgico di Taranto. Ciò avverrà dopo la realizzazione di tutti gli

interventi indicati nel Piano Ambientale, ed entro il termine massimo dell'apertura delle procedure autorizzative previste per la riaccensione di Afo 5, l'impianto che consentirebbe ad Ilva una produzione di 8 milioni di tonnellate annue di acciaio dal ciclo integrale». Il titolo del convegno è «La Valutazione Integrata dell'Impatto Ambientale e Sanitario degli Impianti Industriali, Strada Obbligatoria per Tutelare Ambiente e Salute». Parteciperanno il sindaco di Taranto Rinaldo Melucci, il direttore generale di Arpa Puglia Vito Bruno, il direttore generale Legambiente nazionale e Responsabile scientifico nazionale dell'associazione Giorgio Zampetti, l'epidemiologo Cnr Fabrizio Bianchi, il responsabile della Struttura Complessa Statistica ed Epidemiologia-Registro Tumori della Asl di Taranto Sante Minerba, il direttore del Centro Regionale Aria di Arpa Puglia.

Advertisement for 'Puglia in love... DUEMILADICIOTTO' wedding expo. It features a couple in wedding attire, a horse-drawn carriage, and various logos including 'ATELIER EMÉ' as the official sponsor and 'PUBBLIVELA' as the organizer. The event dates are 8-11 NOV at Via Ancona (Zona Stadio). Hours are: Thursday-Friday-Saturday 16:00-21:30, and Sunday 10:00-13:00 and 16:00-21:30. The website is WWW.PROMESSISPOSI.INFO.